

שאלון תחבורה

היגדים - חולשות

436 = N

תושבי ת"א/בעל עסק בעיר = 361 (83%)

ציינו כבעיה מרכזית	מידת הסכמה להיגד	היגד
29%	98%	ההליכה אל ובתוך אזורי התעסוקה סביב איילון ותחנות הרכבת קשה מסיבות מגוונות. למשל: חצייה של מעברי חציה רבים ואיטיים, מסלולים לא ישירים, זיהום, רעש ומדרכות צרות ולא מוצללות.
53%	94%	שבילי האופניים הקיימים מקוטעים, משובשים, ובלתי נוחים לרכיבה.
36%	87%	המעבר בין אמצעי תחבורה שונים בעיר (רכבת, אוטובוסים, אופניים ועוד) הוא מסורבל ואיטי.
22%	87%	כלי הרכב פוגעים משמעותית באיכות הסביבה ובבריאות התושבים והמבקרים בעיר.
60%	87%	חלק גדול מידי ממשאב הקרקע בעיר מוקצה לרכבים, על חשבון מדרכות רחבות, שבילי אופניים, וצרכים מגוונים נוספים בעלי תועלת לציבור.
19%	84%	בטחון הולכי הרגל במרחב המדרכה נפגע בשל רכבים החונים עליה (במיוחד בשעות הבוקר) ורכבים היוצאים מחניית הבניין.
55%	84%	חוסר האמינות של התחבורה הציבורית בימות השבוע מייצר בקרב התושבים תלות ברכב הפרטי.
21%	78%	קיימות שכונות בעיר בהן קשה מאוד עד בלתי אפשרי לחיות ללא רכב פרטי.
13%	68%	פריקת וטעינת סחורות מייצרת הפרעה משמעותית לתנועה.
18%	67%	חציית הכבישים בעיר אינה בטוחה להולכי רגל ובמיוחד לאוכלוסיות פגיעות יותר כגון ילדים וקשישים.
24%	49%	על אף הביקוש הגבוה לחניה בעיר, בדומה לערים מרכזיות אחרות בעולם, העירייה מקלה מידי על תושבים עם רכב. למשל על ידי הנחות בחניונים וחניה מועדפת בכל העיר.

* אחוז האנשים שציינו היגד כבעיה/חוזקה מרכזית הינו מסך האנשים שהביעו הסכמה להיגד (ולא מכלל העונים).

שאלון תחבורה

היגדים - חוזקות

436 = N

תושבי ת"א/בעל עסק בעיר = 361 (83%)

היגד	מידת הסכמה	ציינו כחוזקה מרכזית
המגורים בעיר מאפשרים להגיע במרחק הליכה לרב צורכי היום-יום השונים: קניות, סידורים, חינוך, תרבות, ספורט, בילוי ועבור מי שעובד בעיר.	76%	81%
על אף הביקוש הגבוה לחניה המאפיין את תל אביב בדומה לערים מרכזיות אחרות בעולם, העירייה מקלה על תושבים בעלי רכבים פרטיים, למשל על ידי חניה חינם בכל העיר והנחה בחניוני אחוזות החוף.	68%	25%
תוספת נתיבי תחבורה ציבורית בעיר שיפרו את היכולת להגיע ממקום למקום בזמן קצר ובנוחות.	66%	63%
הרכבת הקלה המתוכננת תהווה תרומה משמעותית לניידות בעיר (תאפשר הגעה מהירה יותר ליעדים, תפחית את הזיהום והרעש ברחובות ועוד).	60%	49%
שירותי התחבורה השיתופית (car2go, אוטוטל, תל-אופן) מפחיתים את התלות של התושבים בבעלות על רכב פרטי.	57%	50%
היום יותר מהיר, נוח ובטוח להשתמש בתחבורה ציבורית בעיר בהשוואה לעבר.	45%	33%
כמות גבוהה של הולכי הרגל במרכז העיר מעידה על סביבה נעימה ונוחה להולכי רגל.	40%	55%
המרחב העירוני בתל אביב מאפשר ניידות של אוכלוסיות מגוונות: ילדים, צעירים, מבוגרים, בעלי מוגבלויות, תיירים...	37%	37%
התלות ברכב הפרטי בעיר הולכת וקטנה בשנים האחרונות.	37%	35%

* אחוז האנשים שציינו היגד כבעיה/חוזקה מרכזית הינו מסך האנשים שהביעו הסכמה להיגד (ולא מכלל העונים).